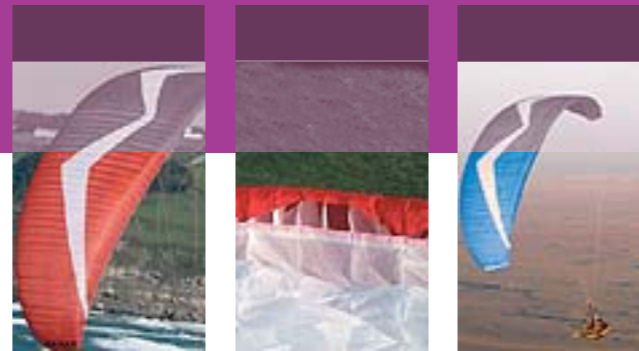




ivanalonso.com



intermediate · advanced wing

Windtech

QUAX 2

Windtech

francisco rodríguez · 7	33201 g i j ó n	spain	p.o. box · 269 33280
tel · 34 985 357 696	fax · 34 985 340 778		
email · info@windtech.es	web · www.windtech.es		



POWERED BY WINDTECH



QUAX 2



POWERED BY WINDTECH

Windtech



intermediate · advanced wing



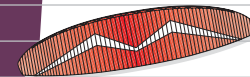
computer rendered · diagonal profile

QUARX 2

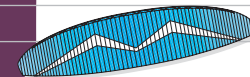
technical specifications | fiche technique | technische daten

color options

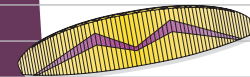
profile



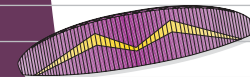
red



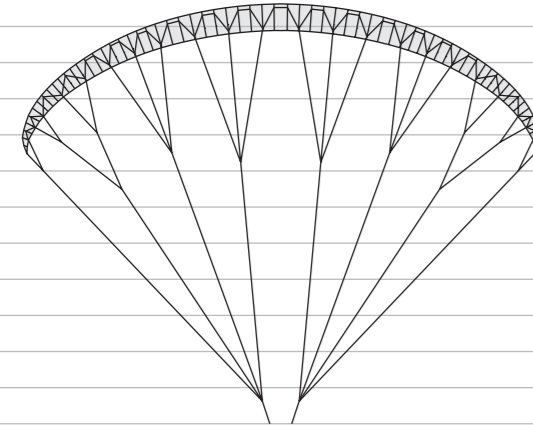
blue



gold



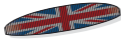
purple



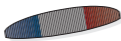
size	23	25	27	29
area	22.74	24.75	26.85	28.92
projected area	20.16	21.96	23.81	25.65
span	11.18	11.66	12.15	12.6
projected span	9.33	9.74	10.14	10.52
aspect ratio	5.5	5.5	5.5	5.5
projec. aspect ratio	4.32	4.32	4.32	4.32
max chord	2.56	2.67	2.79	2.89
min chord	0.55	0.57	0.6	0.62
n° cells	67	67	67	67
line length	7.13	7.41	7.7	7.95
all-up weight	60-75	70-90	85-105	100-120
min-max speed*	23-52	23-52	23-52	23-52
max speed trim*	37	37	37	37
AFNOR certification	Stand.	Stand.	Stand.	
DHV certification			2 (Pend.)	2

* speeds taken with pilot in middle of the weight range and normal lines at sea level.
vitesse au niveau de la mer avec un PTV situé au milieu du poids conseillé.
Geschwindigkeitsangaben bei mittlerer Flächenbelastung.

POWERED BY WINDTECH



QUARX 2 is an advanced intermediate glider for a wide range of pilot's, from the weekend recreational flyer to the competition pilot. The design concepts have been tested and proved in competition. It is the result of applying all our experience in competition prototypes & High Tech Design Work. It has an impressive speed range combined with precise handling to catch even the smallest thermals. The wing has a low aspect ratio. The performance is a result of high tech design and extensive research whilst not sacrificing your safety. There are 168 pieces of material that go in to making each half of the wing.



QUARX 2 c'est une voile intermédiaire-perfo, destinée à un grand nombre de pilotes, depuis ceux qui recherchent les vols "plaisir" jusqu'aux compétiteurs. Son profil est le fruit de toute notre expérience en matière de conception de voile de compétition appliquée à une aile intermédiaire. Elle possède une plage de vitesse importante ainsi qu'un virage précis et agréable ce qui la rend idéale pour enrouler les thermiques les plus étroits. Avec un allongement modéré, les prestations exceptionnelles de la Quarx sont dues à un profil parfaitement maîtrisé et à une qualité de fabrication irréprochable (plus de 168 pièces de tissu sont nécessaires à sa fabrication), le tout sans aucune concession à la sécurité.



QUARX 2 ist ein Leistungs-Intermediate, geeignet für eine Vielzahl von Piloten, vom Fun-Flieger bis hin zum Strecken- und Wettbewerbspilot; hierfür ist eine Version mit Wettkampflinien erhältlich. Sein Design wurde unter Wettkampfbedingungen getestet und hat sich bewährt. Er ist das Resultat aus High-Tech Design und unseren Erfahrungen im Bau von Prototypen für den Wettkampfeinsatz. Der eindrucksvolle Geschwindigkeitsbereich, kombiniert mit präzisiertem Handling, macht es möglich sogar die engste Thermik zu zentrieren! Die relativ geringe Streckung zeugt von High-Tech Design und umfassenden Forschungs- und Entwicklungsarbeiten, woraus die hohe Performance entstanden ist, ohne die Sicherheit zu beeinträchtigen. (Beispielsweise besteht jede Kappenhälfte aus mehr als 168 Einzelteilen!)

design features

The planform and aerofoil sections have been specifically designed to achieve a perfect aerodynamic tension so that the glider cuts through turbulence with a high degree of security, even at full speed.

The width of it's cells reduce across the span, towards the tips. There are three kinds of diagonal ribs at A, B, C, and D, depending on the thickness and width of the cell. No external seams on either top or bottom surface. A system of closed and semi-closed cells.

A new line layout, with less total line length than the previous Quarx. A new, redesigned and more aerodynamic, stabilo (wing tip).

caracteristiques du profil

Le profil a été étudié pour permettre de traverser les turbulences avec une sécurité maximale, y compris avec l'accélérateur.

La taille des caissons diminue au long de l'envergure. Le cloisonnage diagonal au niveau des A, B, C & D est de 3 types différents, dépendant de l'épaisseur et de la largeur de la cellule. Intrados ET extrados sont réalisés sans couture extérieure. Le bord d'attaque est de type semi-fermé.

Le nouveau suspentage est encore plus court que sur la QUARX. Le stabilo, plus aérodynamique, a été redessiné.

konstruktionsmerkmale

Die Planform und die einzelnen Flächenabschnitte wurden speziell dazu entwickelt eine hohe Spannung im aerodynamisch perfekten Flügel zu bekommen, so dass der Schirm durch Turbulenzen mit dem höchsten Grad an Sicherheit gleitet - auch bei „full Speed“.

Die Zellbreite ändert sich über die Spannweite, sie wird zum Flügelende hin geringer - Drei verschiedene Arten der Diagonal Verstrebung in den verschiedenen Ebenen, abhängig von der Höhe und der Breite der einzelnen Zellen - Keine außenliegende Nähte, sowohl beim Ober- als auch Untersegel - Ein System von geschlossenen und halb geschlossenen Zellen.

Neues Leinen Layout mit weniger Gesamtleinenlänge als beim vorherigen Quarx - Ein neuentwickeltes und aerodynamisch besseres Stabilo.

certification

Quarx2 is certified **AFNOR Standard** and **DHV 2** with the serial speed system.

construction

- Cloth: Nylon Porcher Marine Skytex 44 g/m²
- Rib reinforcement: Dacron 180 g/m²
- Trailing edge reinforcement: Polyester 175 g/m²
- Lines: Kevlar 1.1 / 1.7 mm
- Maillones (Quick links): Stainless steel 4 mm
- Risers: Polyamida 20 mm

homologations

La Quarx2 est homologuée **AFNOR Standard** et **DHV 2** avec l'accélérateur de série.

construction

- Tissus: Nylon Porcher Marine Skytex 44 g/m²
- Renforts de caissons: Dacron 180 g/m²
- Renfort du bord de fuite: Polyester 175 g/m²
- Suspentes: Kevlar 1,1 / 1,7 mm
- Maillons: Acier Stainless 4 mm
- Elévateurs: Polyamide 20 mm

zulassung

Quarx2 entspricht den **AFNOR Standard** und wird vom **DHV** in die Kategorie 2 eingestuft.

technische daten

- Tuch: Nylon Porcher Marine Skytex 44 g/m²
- Profilnasenverstärkungen: Dacron 180 g/m²
- Einfassband: Polyester 175 g/m²
- Leinen: Edelrid Aramid HMA 1.1/1.7 mm
- Leinenschlösser: Maillon Rapide, rostfreier Stahl 4 mm
- Tragegurte: Polyamid 20 mm

