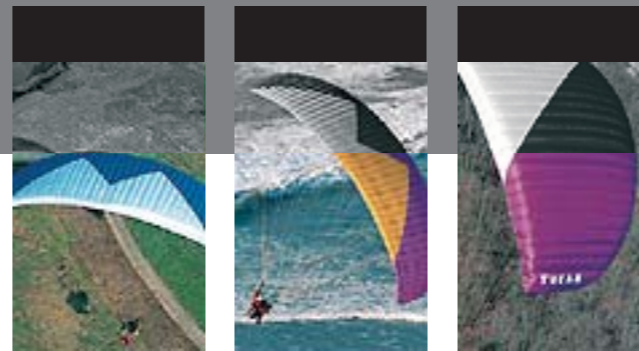




ivan alonso design



performance · tandem wing

Windtech

TUCAN

TUCAN  
Windtech

francisco rodríguez · 7	33201 g i j ó n	spain	p.o. box · 269 33280
p# · 34 985 357 696	fax · 34 985 340 778		
email · info@windtech.es	web · www.windtech.es		



POWERED BY WINDTECH



POWERED BY WINDTECH

# Windtech



performance · tandem wing



computer rendered · diagonal profile

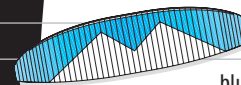


## TUCAN

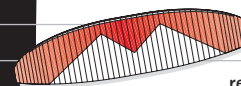
technical specifications | fiche technique | technische daten

color options

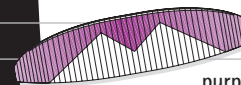
profile



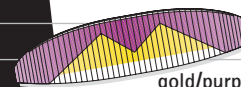
blue



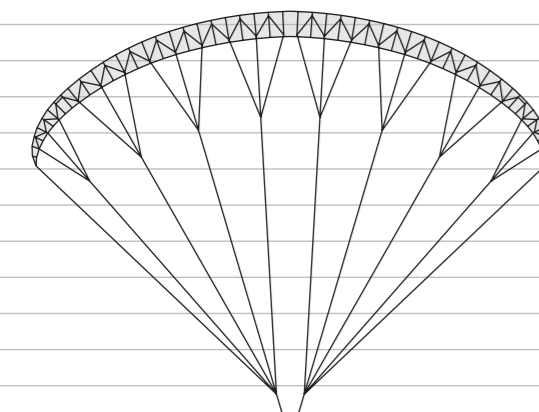
red



purple



gold/purple



area	43.15
projected area	37.76
span	14.70
projected span	12.12
aspect ratio	5.01
projec. aspect ratio	3.89
max chord	3.58
min chord	0.90
n° cells	51
line length	8,83
weight in flight	135-220
max speed trim*	42

dhv clasification 1-2

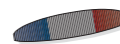
\*speeds with medium range weight pilot at sea level and normal lines.  
vitesse avec pilote m. au niveau de la mer | geschwindigkeit mit pilot m.



**TUCAN** is a breakthrough in tandem design with high performance achieved within a DHV 1-2 glider. No longer is there a difference between a performance tandem and a commercial tandem, with the Tucan you have both worlds in one glider. This performance has been achieved by using our unique diagonal structure which results in a low overall line length, a clean sail cut, a completely new frontal section and planform.

With its low stall speed, high energy retention take-off and landings are easy as well as forgiving.

The Tucan is a pleasure to thermal, with direct, light and precise handling.



**TUCAN** est un biplace véritablement révolutionnaire: il possède un niveau de performance particulièrement élevé pour une voile homologuée DHV 1-2. En regroupant le meilleur du bi-loisir et du bi-performance, cette voile s'affranchit des frontières entre ces 2 mondes jusque là bien distinct.

Ce résultat exceptionnel a été obtenu par une structure unique des intercaissons en diagonale permettant une réduction du nombre des suspentes et maintien du profil unique. La possibilité d'atteindre les basses vitesses combinée à sa facilité de restitution de l'énergie, rend les décollages et les atterrissages très aisés. De plus, le Tucan procure un authentique plaisir en vol thermique, en raison de son virage facile et précis sans gros efforts aux commandes.



**TUCAN** ist uns ein Durchbruch im Tandemdesign gelungen, was durch die hohe Leistung, innerhalb der DHV Richtlinien für 1-2er Schirme erreicht wird. Es gibt hierdurch keinen Unterschied mehr zwischen einem Performancetandem und einem rein kommerziellen Tandem - der Tucan vereint die Eigenschaften beider Schirme. Er zeichnet sich durch eine niedrige Abrissgeschwindigkeit, einfaches, sicheres und fehlerverzeihendes Start, Lande- und Flugverhalten aus. Mit dem direkten, leichten und präzisen Handling werden Thermikflüge mit dem Tucan zur wahren Freude! Diese hohe Performance wird durch die komplexe Diagonalrippen-Technologie erreicht - daraus resultiert eine verringerte Gesamtleinenlänge und ein sauberer Segelstand! Außerdem hat der Tucan eine komplett neue Eintrittskante und Planform.

### design features

Complex internal diagonal structure which results in fewer lines and a clean upper surface.

The diagonal ribs are made of a lighter fabric and are placed on A,B,C and D lines.

No external stitching on top-surface for durability and better finish.

Span-wise tapes to spread loading.

B-Line handles with 2:1 pulley, a very important safety feature.

Trimmers to reduce brake pressure.

### caracteristiques du profil

Structure intérieure complexe, réduisant le nombre de lignes et procurant un extrados parfait.

Cloisonnage diagonal exclusif en toile légère sur les A, B, C et D.

Absence de couture extérieure réduisant vieillissement et problèmes d'accrochage au décollage.

Sangles de charge exclusives sur toute l'envergure, pour une meilleure répartition des masses.

Poulies sur les élévateurs "B" pour les descentes rapides.

Trims permettant de limiter l'effort aux commandes.

### design features

Die komplexe Diagonalrippen-Technologie bewirkt eine verringerte Leinenanzahl und einen saubereren Segelstand.

Die V-Zellen sind aus leichterem Material und sind auf alle Schirmebenen verteilt.

Innenliegende Nähte am Obersegel stehen für bessere Haltbarkeit und Finish.

Über die ganze Spannweite angebrachte Zugtapes verteilen die Flächenbelastung.

B-Leinen-Griff mit 2:1 Flaschenzug.

Trimmer, um den Bremsdruck zu verringern.

### certification

Tucan is certified DHV 1-2 with trimmers.

### construction

--Cloth: Nylon Pocher Marine Skytex 44g/m2. V-ribs 34g/m2

--Ribs reinforcement: Dacron 310 g/m2

--Trailing edge reinforcement: Polyester 175 g/m2

--Lines: Sheathed Kevlar, Cousin. A,B: 2.2mm, C,D: 1.7mm, Uppers 1.1mm

--Shackles: Maillon Rapide

--Risers: Polyester 25mm

### homologations

Tucan est homologué DHV 1-2 avec trims de série.

### construction

--Tissus intrados/extrados: Nylon Porcher Marine Skytex, 44 g/m2

--Renfort bord d'attaque: Dacron 310 g/m2

--Renforts bord de fuite: Polyester 175 g/m2

--Suspentes: 1,1/1,7/2,2 mm

--Maillons: Maillons Rapide inox. 4mm

--Élévateurs: Polyester 25 mm

### zertifizierung

Tucan ist mit DHV 1-2 (mit Trimmer) zertifiziert

### konstruktion

--Tuch: Nylon Porcher Marine Skytex 44 g/m2, V-Ribs 34 g/m2

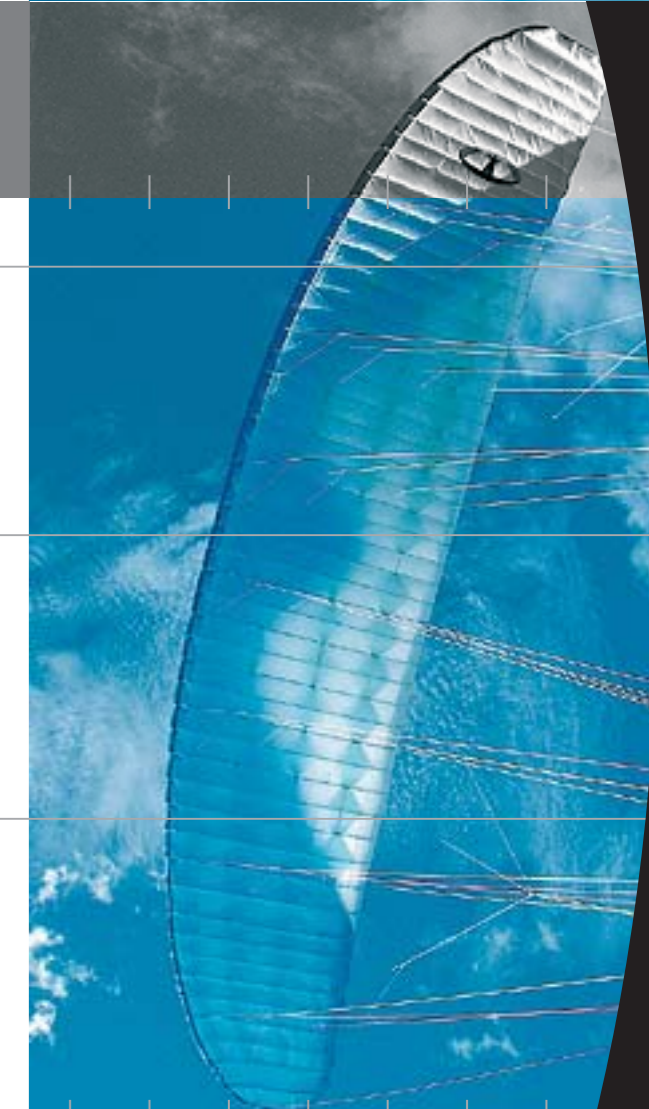
--Zellwandverstärkungen: Dacron 310 g/m2

--Achterliekverstärkung: Polyester 175 g/m2

--Leinen: ummantelte Kevlarleinen Cousin: A/B 2.2 mm; C/D 1.7 mm; Gallerie 1.1 mm

--Schäkel: Maillon Rapide

--Tragegurte: Polyester 25 mm



POWERED BY WINDTECH