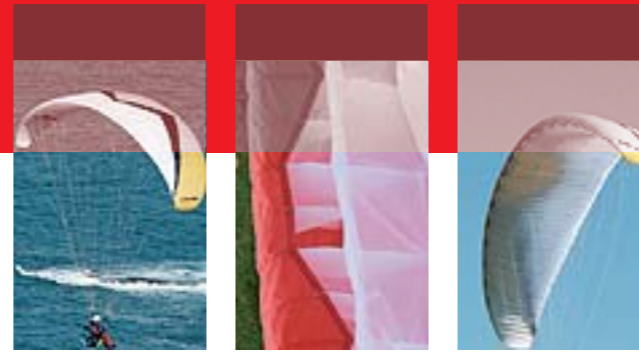




ivanalonso.com



high-performance wing



SYNCRO

Windtech

francisco rodríguez · 7	33201 g i j ó n	spain	p.o. box · 269 33280
tel · 34 985 357 696	fax · 34 985 340 778		
email · info@windtech.es	web · www.windtech.es		



POWERED BY WINDTECH



SYNCRO



POWERED BY WINDTECH

Windtech



high-performance wing



computer rendered · diagonal profile

SYNCR O

technical specifications | fiche technique | technische daten

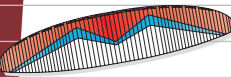
color options

profile

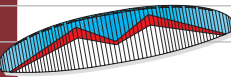
size	25	27	29
area	24.91	27.03	28.96
projected area	21.99	23.86	25.56
span	12.01	12.52	12.96
projected span	9.93	10.34	10.70
aspect ratio	5.8	5.8	5.8
projec. aspect ratio	4.48	4.48	4.48
max chord	2.59	2.7	2.79
min chord	0.45	0.47	0.48
n° cells	69	69	69
line length	7.40	7.68	7.94
all-up weight	78-98	88-108	100-125
min-max speed*	23-54	23-54	23-54
max speed trim*	38	38	38

AFNOR certification Perfo. Perfo. Perfo.
 DHV certification 2-3 (Pend.)

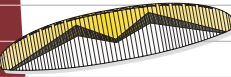
* speeds taken with pilot in middle of the weight range and normal lines at sea level.
 vitesse au niveau de la mer avec un PTV situé au milieu du poids conseillé.
 Geschwindigkeitsangaben bei mittlerer Flächenbelastung.



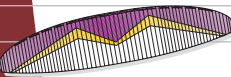
red



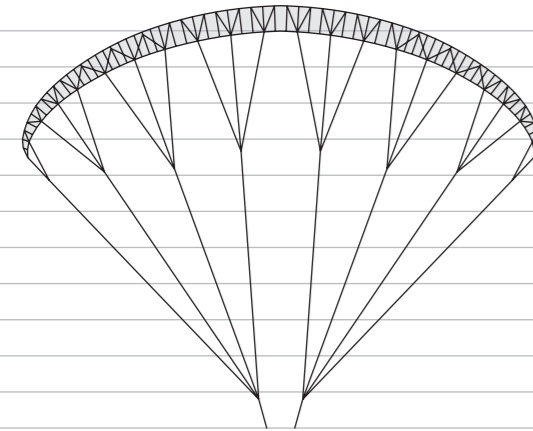
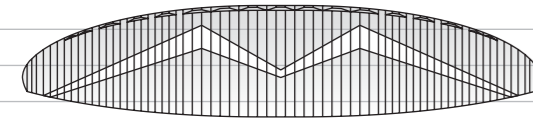
blue



gold



purple



POWERED BY WINDTECH



SYNCR O is an advanced glider for all expert pilots, the fruit of all of our experience with competition prototypes over the years, and incorporating a new complex system for better leading edge definition that we call the "Security Speed System". The "SSS" gives the pilot markedly increased safety across the entire speed range.
 With this incredible glider you can take on even the most ambitious cross country flights, or any level of competition.
 Thanks to the "SSS" you can use the accelerator with confidence in conditions that you would not have been able to before.



SYNCR O est une aile de performance destinée à la majorité des pilotes de cross réguliers.
 Fruit de toute notre expérience en matière de compétition, elle inaugure un tout nouveau système destiné à solidifier le bord d'attaque sans l'alourdir: le SSS, pour "Security Speed System" (système renforçant la sécurité passive lors de l'usage de l'accélérateur). La sécurité est ainsi optimale à tous les régimes de vol, y compris à pleine vitesse.
 Avec cette aile, vous pourrez réaliser les cross les plus ambitieux et participer aux compétitions les plus prestigieuses. Grâce au révolutionnaire "Security Speed System", vous pourrez reculer les limites de l'utilisation de l'accélérateur.



SYNCR O ist ein moderner Schirm für alle erfahrenen Piloten – das Ergebnis aller unserer langjährigen Erfahrung mit Wettkampf Prototypen, mit einer vollkommen neuen Konstruktion der Eintrittskante, die wir „Security Speed System“, nennen.
 Dieses „SSS“, bringt eine markant höhere Sicherheit im gesamten Geschwindigkeitsbereich. Mit diesem unglaublichen Schirm kannst du sowohl außergewöhnliche XC Flüge absolvieren, als auch bei jedem Wettkampf mithalten.
 Dank des „SSS“, kannst du beruhigt den Beschleuniger in Bedingungen benutzen, in denen du vorher nicht mal daran denken wolltest.

design features

The planform and aerofoil sections have been computer designed with a perfect aerodynamic tension to achieve the best glide possible throughout the speed range. Cell and profile thickness have been optimised throughout the glider, and change right across the span. There are 3 different types of diagonal ribs depending on the thickness and width of the profile and cell. There are no "secondary" ribs. All seams are on the inside (top and bottom surface) for better longevity. The line layout has been optimised to drastically reduce the total length of lines, greatly reducing total drag. The cells have a mixture of closed and half-closed cells, therefore the leading edge has an ultra high definition, and with the SSS is extremely rigid. This makes the Syncro's incredible balance of high safety and the high performance undoubtedly the best on the market. The level of security the Syncro offers is surely the best for such an advanced wing, and previously unknown in the paragliding world!

caracteristiques du profil

Le profil de la Syncro a été étudié pour obtenir un plané maximal à toutes les vitesses. La taille des caissons diminue tout au long de l'envergure. Le cloisonnage diagonal est de 3 types différents, dépendant de l'épaisseur et de la largeur de la cellule. Intrados ET extrados sont réalisés sans couture extérieure. Le suspentage est très réduit. Les entrées d'air spécifiques, fermées et semi-fermées, associées au système SSS, confèrent au bord d'attaque une rigidité exceptionnelle. Tout ceci se traduit par des prestations en hausse et un niveau de sécurité jusqu'alors inconnu sur les ailes de cette catégorie.

konstruktionsmerkmale

Die Planform und die einzelnen Flächenabschnitte wurden am Computer so designed, dass eine hohe Spannung im aerodynamisch perfekten Flügel herrscht, wodurch das bestmögliche Gleiten im gesamten Geschwindigkeitsfenster erreicht wird. Die Zellen und die Profildicke, die sich über die ganze Spannweite ändern, wurden für den gesamten Schirm optimiert. Es gibt drei verschiedene Typen von Diagonalverstreibungen, abhängig von der Profildicke und der Zellbreite. Alle Nähte sind innenliegend (Ober- und Untersegel). Um einen geringeren Luftwiderstand zu erreichen, wurde die Gesamtleinenlänge durch ein optimiertes Leinenlayout drastisch reduziert. Die Zellen sind zum Teil geschlossen und halb geschlossen. Dadurch erhält die Eintrittskante eine sehr präzise Form und zusammen mit dem SSS auch eine hohe Steifigkeit. Das alles kombiniert, verleiht dem Syncro eine unglaubliche Ausgewogenheit zwischen Sicherheit und Performance, und macht ihn zweifelsfrei zum Besten auf dem Markt. Der Sicherheitslevel, den der Syncro bietet, ist wohl der höchste für diese Schirmkategorie und bisher unerreicht in der Gleitschirmwelt!

certification

Syncro is classified **AFNOR Performance class** with the serial speed system.

construction

--Cloth: Nylon Porcher Marine Skytex 44 g/m²
 --Rib reinforcement: Dacron 180 g/m²
 --Trailing edge reinforcement: Polyester 175 g/m²
 --Lines: Kevlar 1.1 / 1.7 mm
 --Maillones (Quick links): Stainless steel 4 mm
 --Risers: Polyamida 20 mm

homologations

La Syncro est homologuée **AFNOR Performance** avec l'accélérateur de série.

construction

--Tissus: Nylon Porcher Marine Skytex 44 g/m²
 --Renforts de caissons: Dacron 180 g/m²
 --Renfort du bord de fuite: Polyester 175 g/m²
 --Suspentes: Kevlar 1,1 / 1,7 mm
 --Maillons: Acier Stainless 4 mm
 --Elévateurs: Polyamide 20 mm

zulassung

Syncro wird als **AFNOR-Performance** mit Wettkampfleinen klassifiziert.

technische daten

--Tuch: Nylon Porcher Marine Skytex 44 g/m²
 --Profilnasenverstärkungen: Dacron 180 g/m²
 --Einfassband: Polyester 175 g/m²
 --Leinen: Edelrid Aramid HMA 1.1/1.7 mm
 --Leinenschlösser: Maillon Rapide, rostfreier Stahl 4 mm
 --Tragegurte: Polyamid 20 mm

