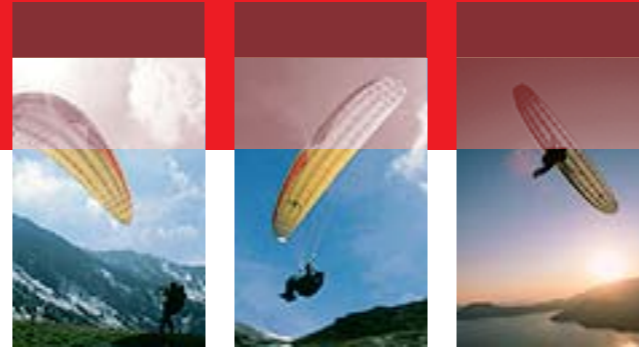




ivan alonso design



hi-tech · competition wing



S i L E X



francisco rodríguez · 7	33201 g i j ó n	spain	p.o. box · 296 33280
p# · 34 985 357 696	fax · 34 985 340 778		
email · info@windtech.es	web · www.windtech.es		



POWERED BY WINDTECH



POWERED BY WINDTECH

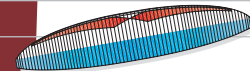
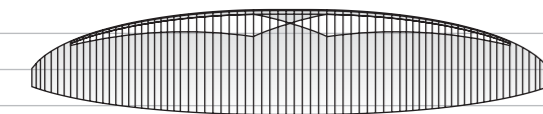


SILEX

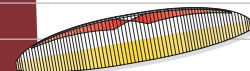
technical specifications | fiche technique | technische daten

color options

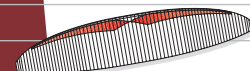
profile



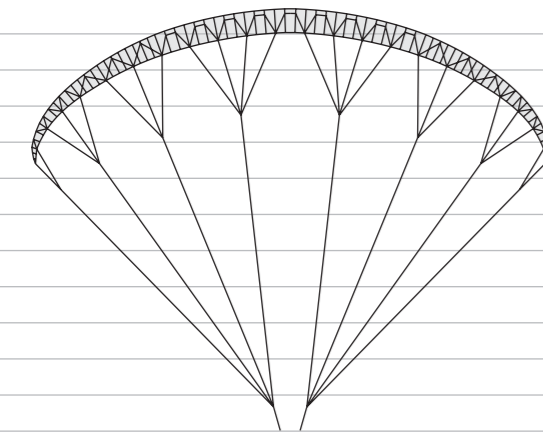
blue



gold



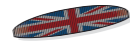
white



POWERED BY WINDTECH

size	25	27	29
area	24.76	26.58	28.59
projected area	21.81	23.41	25.18
span	12.35	12.8	13.27
projected span	10.15	10.52	10.91
aspect ratio	6.16	6.16	6.16
proyec. aspect ratio	4.72	4.72	4.72
max chord	2.51	2.6	2.7
min chord	0.43	0.45	0.47
n° cells	75	75	75
line lenght	7.89	8.18	8.48
pilot weight	55-80	70-90	75-95
weight in fly	75-95	90-110	105-125
min-max speed*	23-63	23-63	23-63
max speed trim*	40	40	40
afnor clasification	COMP.	COMP.	COMP.
dhv clasification			

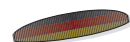
*speeds with medium range weight pilot at sea level and normal lines.
vitesse avec pilote m. au niveau de la mer | geschwindigkeit mit pilot m.



SILEX is a high performance glider aimed for competition and experienced pilots. It is the result of many years of research and development in competition proving grounds.
Having a 0.5 glide advantage over its predecessor the Kronos (at trim speed). However its real advantage is at full speed, where it has a 1 to 1.5 glide advantage over its predecessor.
use of high technology and without taking shortcuts during construction we achieve this spectacular result.



SILEX est une aile de très haute performance destinée aux pilotes expérimentés et aux compétiteurs.
Elle est le fruit de l'expérience de toutes nos années de compétition.
Nous avons réussi à réaliser une voile qui possède une finesse "bras haut" d'un demi-point supérieure à sa prédecesseur, la Kronos.
Plus important encore pour la compétition, la finesse accélérée est supérieure de 1 à 1.5 points. Grâce à son allongement, son profil parfaitement étudié et sans faire de concessions sur le travail de fabrication, nous avons obtenu des résultats exceptionnels.



SILEX ist ein Hochleistungsschirm, für Wettkampfpiloten und erfahrene Streckenflieger. Er ist das Resultat aus langjähriger Forschungs- und Entwicklungsarbeit, erprobt im Wettkampf.
Während die Gleitzahl bei Trimmgeschwindigkeit um 0.5 höher liegt als bei seinem Vorgänger Kronos, zeigt sich der wahre Vorteil des Silex bei beschleunigtem Flug: eine um 1.0 bis 1.5 höhere Gleitzahl als beim Kronos wird erzielt!
Dank seines gestreckten Profils, der Verwendung des High-Tech Designs und der umfassenden Forschungs- und Entwicklungsarbeiten haben wir diese spektakulären Ergebnisse erzielt!

design features

The profile, platform and frontal section have been designed to achieve an exceptional glide at max speed enabling the full range use of speed bar while maintaining a high pressure in the canopy, especially at the win tips.
As a result of all this, only 22 attachment point are required resulting in 2 cascades, reducing the overall line length and drag specially at high speeds were parasitic drag is more influenced.

caracteristiques du profil

Le profil utilisé, la voûte et le bord d'attaque sont calculés pour donner une incidence aux bouts d'aile capable d'obtenir la meilleure finesse à haute vitesse et utilise la totalité de la plage de l'accélérateur y compris en conditions turbulentes.
Le suspentage ne nécessite que 22 points d'ancrage par ligne et se ramifie en seulement deux étages avec une longueur totale de suspente réduite, ce qui permet d'obtenir des prestations exceptionnelles surtout aux hautes vitesses.

design features

Das Profil, die Kappenform und die Eintrittskante sind so angelegt, dass eine außergewöhnliche Gleitzahl im beschleunigten Flug, bei voll durchgedrücktem Beschleuniger erreicht wird; gleichzeitig ist es möglich einen hohen Staudruck in der Kappe, speziell in den Stabilos beizubehalten.
Hieraus resultieren 22 Aufhängepunkte aus 2 Leinengalerien, die eine Reduzierung der Gesamtleinenlänge und des Restwiderstands mit sich bringen, was sich besonders bei hohen Geschwindigkeiten in Form einer flacheren Polare auswirkt.

certification

Silex is classified **ACPUL competition class** with microlines

construcción

--Cloth: Nylon Porcher Marine Skytex, 44 g/m2
--Ribs reinforcement: Dacrón 310 g/m2
--Trailing edge reinforcement: Polyester 175 g/m2
--Lines: Kevlar 1.1/1.7 mm or 0.6 0.9 mm in the competition version
--Maillones: Acero inox. 4 mm
--Risers: Polyamida 20 mm

homologations

Silex est homologuée **ACPUL compétition** avec suspentes fines.

construction

--Nylon Porcher Marine Skytex, 44 g/m2
--Renforts des caissons: Dacron 310 g/m2
--Renfort du bord de fuite: Polyester 175 g/m2
--Suspentes: Kevlar gainé de Polyester 1,1/1,7 mm [ou Kevlar non gainé pour la version compétition]
--Maillons: Acier inox. 4 mm
--Élévateurs: Polyamide 20 mm

zulassung

Silex wird als **ACPUL-Competition** mit Wettkampfleinen klassifiziert.

technische daten

--Stoff: Nylon Porcher Marine New Skytex 44 g/m2
--Alle Nähte innenliegend
--Rippenverstärkungen: Dacron 310 g/m2
--Hinterkantenverstärkung: Polyester 1.1/1.7 mm [0.6 0.9 competition]
--Leinen: High Aramid 1.1/1.7 mm
--Leinenschlösser: 4 mm rostfreier Stahl
--Tragegurte: Polyamid 20 mm

