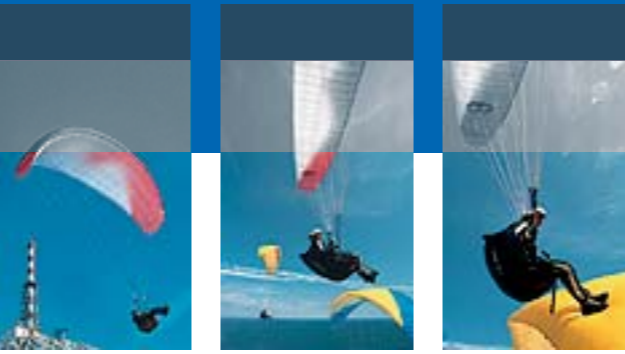




ivan alonso design



intermediate · performance wing



S E R A K

Windtech

francisco rodríguez · 7	33201 g i j ó n	spain	p.o. box · 269 33280
tel · 34 985 357 696	fax · 34 985 340 778		
email · info@windtech.es	web · www.windtech.es		



POWERED BY WINDTECH

S E R A K



POWERED BY WINDTECH



intermediate · performance wing

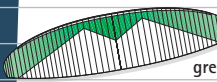
computer rendered · n.a.s.a. profile



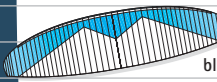
color options



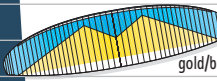
red



green



blue



gold/blue



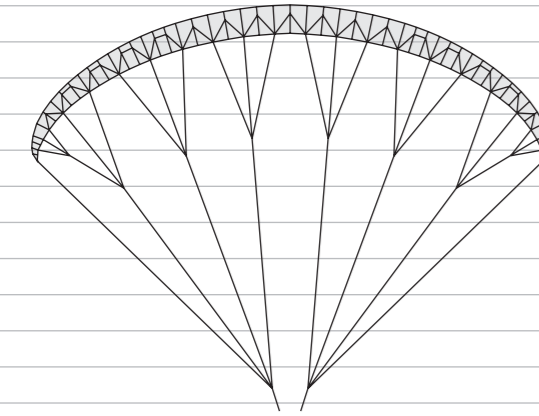
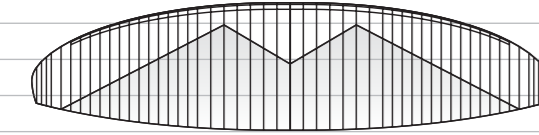
purple



gold/purple

SERAK

planform



POWERED BY WINDTECH

technical specifications | fiche technique | technische daten

size	S	M	L
area	25.81	27.55	30.8
projected area	22.73	24.26	26.5
span	11.42	11.80	12.33
projected span	9.47	9.78	10.22
aspect ratio	5.05	5.05	5.05
projec. aspect ratio	3.95	3.95	3.95
max chord	2.82	2.91	3.04
min chord	0.63	0.65	0.68
n° cells	52	52	52
line lenght	6.94	7.17	7.49
pilot weight	40-65	65-85	80-105
total weight in fly	50-70	85-105	100-125
min-max speed*	22-50	22-50	22-50
max speed trim*	37	37	37
dhv clasification	1-2	1-2	1-2

*speeds taken with pilot in middle of the weight range and normal lines at sea level.
vitesse avec pilote m. au niveau de la mer.
Geschwindigkeitsangaben bei mittlerer Flächenbelastung.



SERAK is an intermediate glider with unbelievable performance for a DHV 1-2 wing.
The glider is inspired by the design technology of our high performance gliders and offers beautiful handling especially for thermalling.
This wing maintains glide throughout the whole speed range and has a higher top speed without compromising safety thanks to a new redesigned riser system that keeps the profile of the wing perfect at all times.
It's phenomenal performance has been achieved with a totally new profile and plan-form, and the use of our unique and complex diagonal rib system, which means fewer lines and therefore less drag.



SERAK est une aile intermédiaire D.H.V 1/2 aux performances incroyables pour ce niveau d'homologation.
Inspiré de notre modèle performance, la SERAK et offre un pilotage particulièrement agréable en thermique. En outre, sa vitesse est élevée sans compromettre la sécurité grâce à des élévateurs redessinés qui maintiennent un profil parfait en toutes circonstances.
Ce compromis exceptionnel entre performances, sécurité et plaisir de pilotage est le fruit d'un profil spécifique et d'un système exclusif de cloisons en diagonale. Ces innovations permettent de réduire le nombre de suspentes et donc la traînée induite: le rendement de l'aile est ainsi fortement accru.



SERAK ist ein Basis-Intermediate mit einem außergewöhnlichen Leistungsspektrum für einen Gleitschirm der DHV-Kategorie 1-2.
Inspiriert durch unsere höher klassifizierten Schirme besticht der SERAK vor allem durch sein großartiges Handling.
Dank seines neu entwickelten Profils und Beschleunigungssystems bleibt die exzellente Gleitleistung des Serak über seinen ganzen Geschwindigkeitsbereich erhalten, ohne Sicherheitseinbußen in Kauf nehmen zu müssen.

design features

New profile and cell's width decreasing along the span.
3 different V-ribs according to the cell width and the profile thickness.
No secondary cells in top surface. This makes for a cleaner top surface.
Line economy: Optimum design means that the Serak only needs 22 attachment points per riser and 2 floors (cascaids) of lines reducing parasite drag and giving the Serak an extra performance boost.
Speed system limited to a truly safe top speed.

caracteristiques du profil

La serak utilise un profil exclusif, la taille des caissons diminuant au long de l'envergure.
3 types de cloisons en v sont répartis en fonction de la taille des caissons et de l'épaisseur du profil.
Absence de caissons intermédiaires sur l'extrados pour un état de surface parfait.
Suspentage optimisé: 22 points d'ancrage par élévateur et 2 étages de suspentes seulement: la traînée induite est fortement réduite et les performances accrues.
Système d'accélérateur bridé pour une utilisation intégrale en toutes conditions.

konstruktionsmerkmale

Neues Profil mit nach außen hin abnehmender Zellbreite.
Verwendung von 3 unterschiedlichen V-Rippen, abgestimmt auf Zellbreite und Profildicke
Keine Zwischenzellen, dadurch glattes Obersegel.
Alle Nähte innen liegend.
Leistungssteigerung durch neues Leinenkonzept mit nur 22 Anlenkpunkten pro Ebene und nur 2 Leinenstockwerken (weniger Leinenwiderstand).
Begrenzung des Beschleunigungssystems auf eine sichere Geschwindigkeit.

certification

Serak is certified **Standard in AFNOR** and **DHV 1-2** with the production standard speed system.

construction

--Cloth: Nylon Porcher Marine Skytex 44 g/m2
--Rib reinforcement: Dacron 180 g/m2
--Trailing edge reinforcement: Polyester 175 g/m2
--Lines: Kevlar 1.1 / 1.7 mm
--Maillones (Quick links): Stainless steel 4 mm
--Risers: Polyamida 20 mm

homologations

Serak est homologuée **ACPUL standard** et **DHV 1/2** avec l'accélérateur de série.

construction

--Tissus: Nylon Porcher Marine Skytex, 44 g/m2
--Renforts de caissons: Dacron 180 g/m2
--Renfort du bord de fuite: Polyester 175 g/m2
--Suspentes: Kevlar 1,1 / 1,7 mm
--Maillons: Acier Stainless 4 mm
--Élévateurs: Polyamide 20 mm

zulassung

Serak hat in allen Größen das **DHV-Gütesiegel 1-2 GH** beschleunigt.

zertifizierung

--Tuch: Nylon Porcher Marine Skytex 44g/m2
--Profilasenverstärkungen: Dacron 180 g/m2
--Einfassband: Polyester 175 g/m2
--Leinen: Edelrid Aramid HMA 1.1/1.7mm
--Leinenschlösser: Maillon Rapide, rostfreier Stahl 4 mm
--Tragegurte: Polyamid 20 mm

