



ivan a lonso design



intermediate · advanced wing



QUARX



francisco rodríguez · 7	33201 g i j ó n	spain	p.o. box · 296 33280
p# · 34 985 357 696	fax · 34 985 340 778		
email · info@windtech.es	web · www.windtech.es		



# Windtech



intermediate · advanced wing



computer rendered · diagonal profile



## QUARX

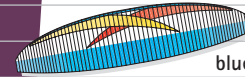
technical specifications | fiche technique | technische daten

color options

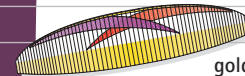
profile

size	23	25	27	29	31
area	22.86	24.9	27.01	29.08	31.06
projected area	20.28	22.08	23.96	25.8	27.78
span	11.12	11.6	12.09	12.54	13.24
projected span	9.28	9.68	10.09	10.47	11.1
aspect ratio	5.41	5.41	5.41	5.41	5.63
proyec. aspect ratio	4.25	4.25	4.25	4.25	4.43
max chord	2.56	2.68	2.79	2.89	2.89
min chord	0.55	0.57	0.6	0.62	0.62
n° cells	67	67	67	67	69
line length	7.16	7.43	7.7	8.05	8.56
pilot weight	45-65	55-75	65-85	75-95	90-110
weight in fly	60-85	75-95	85-105	95-115	110-130
min-max speed*	22-52	22-52	22-52	22-52	22-52
max speed trim*	37.5	37.5	37.5	37.5	38
afnor clasification	PERFO	PERFO	PERFO	PERFO	
dhv clasification			II	II	

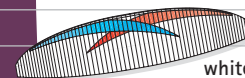
\*speeds with medium range weight pilot at sea level and normal lines.  
vitesse avec pilote m. au niveau de la mer | geschwindigkeit mit pilot m.



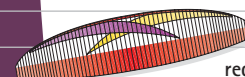
blue



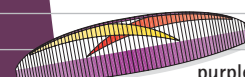
gold



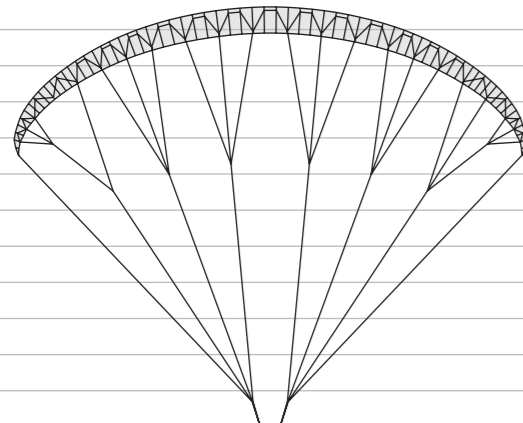
white



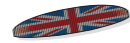
red



purple



POWERBYWINDTECH



**QUARX** is an advanced intermediate glider for a wide range of pilot's, from the weekend recreational flyer to the competition flyer. The design concepts have been tested and proved in competition. It is the result of applying all our experience in competition prototypes & High Tech Design Work. It has an impressive speed range combined with precise handling to catch even the smallest thermals. The wing has a low aspect ratio. The performance is a result of high tech design and extensive research whilst not sacrificing your safety. There are 168 pieces of material that go in to making each half of the wing.



**QUARX** est une voile intermédiaire-perfo, destinée à un grand nombre de pilotes, depuis ceux qui recherchent les vols "plaisir" jusqu'aux compétiteurs. Son profil est le fruit de toute notre expérience en matière de conception de voile de compétition appliquée à une aile intermédiaire. Elle possède une plage de vitesse importante ainsi qu'un virage précis et agréable ce qui la rend idéale pour enrouler les thermiques les plus étroits. Avec un allongement modéré, les prestations exceptionnelles de la Quarx sont dues à un profil parfaitement maîtrisé et à une qualité de fabrication irréprochable (plus de 168 pièces de tissu sont nécessaires à sa fabrication), le tout sans aucune concession à la sécurité.



**QUARX** ist ein Leistungs-Intermediate, geeignet für eine Vielzahl von Piloten, vom Fun-Flieger bis hin zum Strecken- und Wettbewerbspilot; hierfür ist eine Version mit Wettkampfeinen erhältlich. Sein Design wurde unter Wettkampfbedingungen getestet und hat sich bewährt. Er ist das Resultat aus High-Tech Design und unseren Erfahrungen im Bau von Prototypen für den Wettkampfeinsatz. Der eindrucksvolle Geschwindigkeitsbereich, kombiniert mit präzisiertem Handling, macht es möglich sogar die engste Thermik zu zentrieren! Die relativ geringe Streckung zeugt von High-Tech Design und umfassenden Forschungs- und Entwicklungsarbeiten, woraus die hohe Performance entstanden ist, ohne die Sicherheit zu beeinträchtigen. (Beispielsweise besteht jede Kappenhälfte aus mehr als 168 Einzelteilen!)

### design features

Reducing cells size proportionally to the span of the wing. There are diagonal ribs connected to the ABCD lines and this vary depending on the profile thickness and the cell width. The top panels do not have intermediate cells and all stitching is in the inside to improve quality and longevity. As a result of all this design only 22 attachment point are required resulting in 2 cascades, reducing the overall line length and drag. The performance is exceptional for a **DHV 2** rated glider.

### caracteristiques du profil

La taille des caissons diminue du centre de l'aile vers les plumes. Les cloisons en diagonale situées au niveau des A, des B, des C et des D sont de 3 types différents dépendant de l'épaisseur du profil et de la largeur du caisson. Les panneaux constitutifs de l'extrados ne comportent ni intercaissons ni coutures extérieures pour une meilleure qualité. Grâce à tout cela, le suspentage ne nécessite que 22 points d'ancrage par élévateur et se ramifie en seulement 2 étages. La longueur totale des suspentes est ainsi extrêmement réduite, ce qui permet d'obtenir ces prestations exceptionnelles pour un parapente homologué **DHV II**.

### design features

Die Zellenbreite nimmt zum Flügelende hin ab. Diagonalrippen, die mit den Leinen aller Ebenen verbunden sind, variieren abhängig von der Profildicke und der Zellenbreite. Sie sind, statt an den Stoffbahnen des Obersegels direkt an den Zellzwischenwänden angebracht, und alle Nähte liegen auf der Innenseite, was eine hohe Qualität und eine große Lebensdauer garantiert. Das Ergebnis dieser hochwertigen Designarbeiten: Es werden nur 22 Aufhängepunkte benötigt, von welchen die Leinen in nur zwei Galerien zu den Tragegurten führen. Dadurch erreicht man eine geringe Gesamtleinenlänge und einen geringen Widerstand. Die Leistung ist herausragend für einen mit **DHV-Kategorie 2** klassifizierten Gleitschirm.

### certification

Quarx is certified **ACPUL Performance** and **DHV 2**. Also the Microlined version of the Quarx has been certified in the same category.

### construction

- Cloth: Nylon Porcher Marine Skytex, 44 g/m<sup>2</sup>
- Ribs reinforcement: Dacron 310 g/m<sup>2</sup>
- Trailing edge reinforcement: Polyester 175 g/m<sup>2</sup>
- Lines: Kevlar 1.1/1.7 mm or 0.6 0.9 mm in the competition version
- Maillones: Acero inox. 4 mm
- Risers: Polyamida 25 mm

### homologations

Quarx est homologuée **ACPUL Performance** et **DHV II**. La version suspente fin pour la compétition est également homologuée dans la même catégorie.

### construction

- Nylon Porcher Marine Skytex, 44 g/m<sup>2</sup>
- Renforts des caissons: Dacron 310 g/m<sup>2</sup>
- Renfort du bord de fuite: Polyester 175 g/m<sup>2</sup>
- Suspentes: Kevlar gainé de Polyester 1,1/1,3/1,5/1,7 mm [ou Kevlar non gainé pour la version compétition].
- Maillons: Acier inox. 4 mm
- Élévateurs: Polyamide 25 mm

### zulassung

Quarx entspricht den **ACPUL-Standards** und wird vom **DHV in die Kategorie 2** eingestuft. Die Wettkampfversion ist ebenfalls nach **ACPUL-Standards** zertifiziert.

### technische daten

- Stoff: Nylon Porcher Marine New Skytex 44 g/m<sup>2</sup>
- Alle Nähte innenliegend
- Rippenverstärkungen: Dacron 310 g/m<sup>2</sup>
- Hinterkantenverstärkung: Polyester 1.1/1.7 mm
- Leinen: High Aramid 1.1/1.7 mm
- Leinenschlösser: 4 mm rostfreier Stahl
- Tragegurte: Polyamid 25 mm

