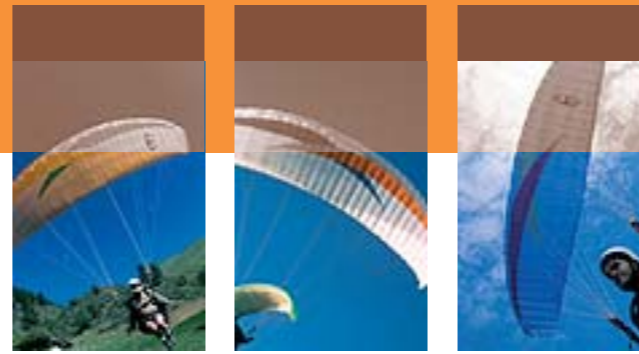




ivan alonso design



recreational · intermediate wing

**Windtech**

**AMBAR**

**Windtech**

francisco rodríguez · 7	33201 g i j ó n	spain	p.o. box · 296 33280
p# · 34 985 357 696	fax · 34 985 340 778		
email · info@windtech.es	web · www.windtech.es		



**AMBAR**





recreational · intermediate wing

computer rendered · diagonal profile



## AMBAR

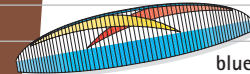
technical specifications | fiche technique | technische daten

color options

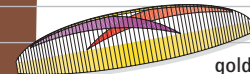
profile

size	25	27	29	32
area	24.9	26.8	28.8	31.5
projected area	21.87	23.55	25.29	27.67
span	10.79	11.19	11.6	12.13
projected span	8.926	9.262	9.598	10.038
aspect ratio	4.67	4.67	4.67	4.67
proyec. aspect ratio	3.64	3.64	3.64	3.64
max chord	2.855	2.96	3.07	3.21
min chord	0.65	0.67	0.7	0.73
n° cells	35	35	35	35
line lenght	6.56	6.8	7.05	7.37
pilot weight	45-65	55-75	65-85	75-100
weight in fly	60-85	75-95	85-105	95-120
min-max speed*	20-45	20-45	20-45	20-45
max speed trim*	36	36	36	36
afnor clasification	STAND.	STAND.	STAND.	
dhv clasification			I-II	I-II

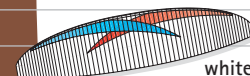
\*speeds with medium range weight pilot at sea level and normal lines.  
vitesse avec pilote m. au niveau de la mer | geschwindigkeit mit pilot m.



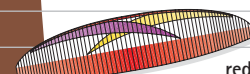
blue



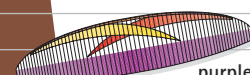
gold



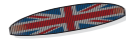
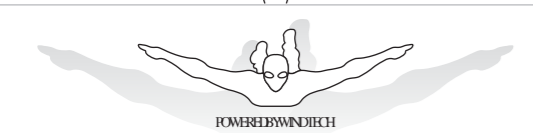
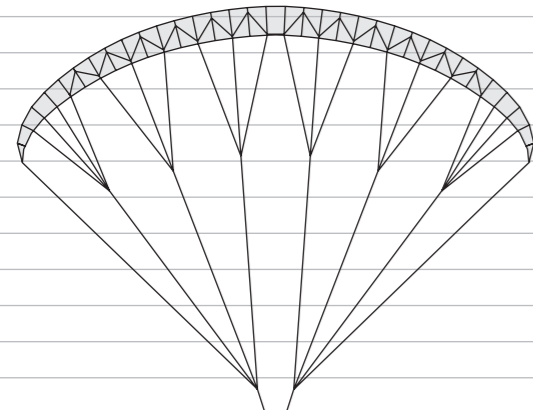
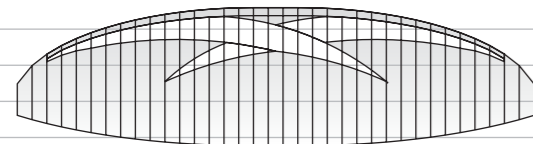
white



red



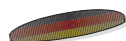
purple



**AMBAR** is an intermediate glider for all newly qualified pilots. It is designed to fly with maximum safety in any situation. It has easy take off and precise handling. Learn to fly with it from ridge soaring up to thermal flying. With it's low stall speed and a long brake travel, the glider is safe and fun. The speed system is designed to be used during all the lenght in any conditions. With the Ambar you can enjoy every flights, whilst concentrating on improving your flying skills.



**AMBAR** est une voile catégorie intermédiaire destinée a tous. Elle a été conçue pour voler avec une sécurité maximale dans tout type de conditions. Son décollage facile et son virage efficace en fond la voile idéale pour apprendre et progresser. Son point de décrochage situé a une vitesse très faible et son débattement aux commandes important pardonnent les erreurs de pilotage. L'accélérateur a été étudié pour autoriser une vitesse élevée sans compromettre la sécurité même utilisé à fond. Avec l'Ambar vous pourrez profiter du vol et progresser en toute sécurité.



**AMBAR** ist ein Intermediateschirm für Einsteiger und fortgeschrittene Piloten. Er bietet ein Maximum an Sicherheit in jeder Situation. Ein gutmütiges Startverhalten und präzises Handling zeichnen den Ambar aus. Ob Soaren im Hangaufwind oder Fliegen in der Thermik, mit diesem Schirm ist es einfach zu erlernen. Die niedrige Abrissgeschwindigkeit und der große Steuerleinenweg zeichnen diesen Schirm ebenso aus, wie der, auf eine sichere Geschwindigkeit begrenzte Beschleuniger. Mit dem Ambar macht jeder Flug Spaß.

### design features

The Ambar has a platform and a frontal section that gives it maximum stability to avoid any difficult situation's arising. It is almost impossible to collapses. The diagonal ribs are set at triangular angles to the A, B, C and D lines, resulting in a clean top surface. It has not external sewing giving longer wear and better finish as a result. It has reduced lines, fewer attachment points and an efficient profile which gives the Ambar a great performance for its category.

### caracteristiques du profil

Le profil de l'Ambar est étudié pour une stabilité maximale et pour éviter toute situation délicate. Il est très difficile de subir une fermeture avec ce modèle. Le cloisonnage diagonal se reparti sur les lignes des A, B, C et D pour un parfait maintient du profil. Les caissons sont indépendants et sans coutures extérieures afin de prévenir tout phénomène de vieillissement. Il y a peu de points d'ancrage et le suspentage est simplifié à l'extrême. Tout ceci ajouté permet à l'Ambar d'avoir des prestations très enviables pour sa catégorie.

### design features

Der Ambar verfügt über eine Kappenform und eine Eintrittskante, die ihm ein Maximum an Stabilität verleihen, und keine kritische Situation zulassen. Es ist nahezu unmöglich, dass die Kappe kollabiert. Die Diagonalrippen bilden Dreiecke, an denen die Leinen aufgehängt sind. Dadurch wird eine aerodynamisch saubere Oberfläche des Obersegels erreicht. Die innenliegenden Nähte tragen ebenso ihren Teil dazu bei, und wirken zusätzlich dem Verschleiß entgegen. Wenig Aufhängepunkte, kleine Leinenanzahl und ein effizientes Profil verleihen dem Ambar eine großartige Performance für einen Schirm seiner Klasse.

### certification

Ambar is certified **Standard in ACPUL and I-II** with the serial speed system.

### construcción

--Cloth: Nylon Porcher Marine Skytex, 44 g/m2  
--Ribs reinforcement: Dacrón 310 g/m2  
--Trailing edge reinforcement: Polyester 175 g/m2  
--Lines: Kewlar 1.1/1.7 mm  
--Maillones: Acero inox. 4 mm  
--Risers: Polyamida 20 mm

### homologations

Ambar est homologuée **ACPUL standard et DHV I/II** avec l'accélérateur de série.

### construction

--Nylon Porcher Marine Skytex, 44 g/m2  
--Renforts des caissons: Dacron 310 g/m2  
--Renfort du bord de fuite: Polyester 175 g/m2  
--Suspentes: Kevlar 1,1/1,7 mm  
--Maillons: Acier inox. 4 mm  
--Élévateurs: Polyamide 20 mm

### zulassung

Der Ambar ist nach **ACPUL-Standards** zugelassen, und mit dem serienmäßigen Speedsystem liegt er in der **DHV-Kategorie 1-2**.

### technische daten

--Stoff: Nylon Porcher Marine New Skytex 44 g/m2  
--Rippenverstärkungen: Dacron 310 g/m2  
--Hinterkantenverstärkung: Polyester 175 g/m2  
--Leinen: High Aramid 1.1/1.7 mm  
--Leinenschlösser: 4 mm rostfreier Stahl  
--Tragegurte: Polyamid 20 mm

