

Windtech

EVO

update evo: "a new level in paramotor flight"



fecha de lanzamiento, enero 2007

www.windtech.es



POWERED BY WINDTECH

update evo: "a new level in paramotor flight"

La nueva EVO es el primer diseño de Windtech específicamente para la práctica del vuelo motorizado. Para ello se han cuidado con mimo aspectos fundamentales como un inflado impecable, una seguridad al más alto nivel y una alta velocidad de crucero, sin olvidar el confort de vuelo y un giro agradable a cualquier régimen de vuelo.

La EVO es la primera vela pensada para el gran público que busca un producto específico para el paramotor sin perder la facilidad de uso de una vela de iniciación.

el secreto del perfil

La Evo permite modificar completamente el perfil con el uso de los trimmers y el acelerador. Es por tanto un perfil híbrido. En la posición de vuelo normal las cuatro líneas de suspentes sujetan toda la vela mientras que a máxima velocidad solo las líneas delanteras soportan toda la carga alar.

El perfil tiene su espesor más adelantado para soportar los cambios en el centro de presiones y seguir siendo pilotable a cualquier régimen de vuelo.

diseño

Un nuevo concepto y el beneficio de las últimas tecnologías para diseñar la vela de vuelo motorizado por excelencia.

La Evo presenta un alargamiento y una planta parecida a la famosa Kinetik, sin embargo el perfil es completamente original permitiendo unos rangos de vuelo hasta ahora desconocidos en el vuelo motorizado. Su alargamiento moderado le permite un inflado fácil en cualquier condición algo imprescindible en esta especialidad y las aberturas del borde de ataque son más amplias y más adelantadas que las de nuestros modelos de vuelo libre. Este novedoso borde de ataque cambia la circulación en el mismo y garantiza que sea cual sea la incidencia del perfil la vela siempre va a estar bien alimentada por el viento relativo, sobre todo en caso de plegadas o abatidas fuertes.

S.A.S.

Doble borde de ataque para mayor seguridad.

El borde de ataque de la Evo tiene el mismo sistema que nuestra vela intermedias de altas prestaciones de vuelo libre, el S.A.S. (Safety Active System). Unos refuerzos flotantes permiten que el borde de ataque esté siempre conformado con lo que la maniobra de despegue



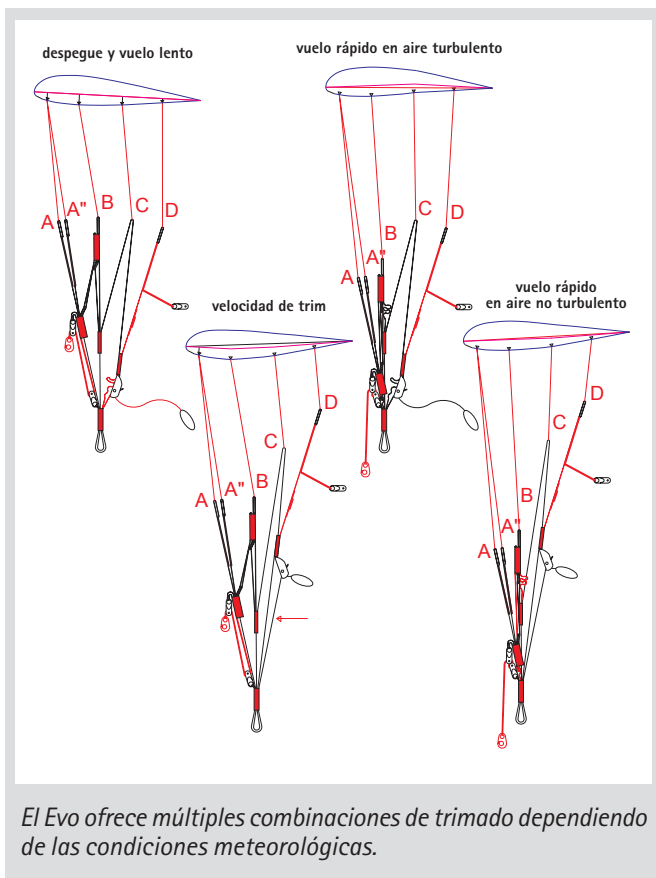
El borde de ataque equipado con el S.A.S se nota claramente en esta foto

es mucho más sencilla. Además la rigidez extra que ofrecen aumenta enormemente la resistencia a las plegadas y evita las deformaciones con lo que podemos explotar con más tranquilidad todo el rango de velocidades.

giro

El placer de la maniobrabilidad a cualquier velocidad.

La Evo posee un giro preciso, rápido y blando como nuestras mejores velas de vuelo libre. El freno se va volviendo un poco más duro cuanto más rápido volemos, sin embargo siempre se mantiene pilotable y no precisa duplicar los mandos con accesorios para girar con el estabilo o las bandas traseras como otras velas de la competencia.



Conviene escoger la talla en función de la potencia del motor y de la altura a la que volemos.

bandas: **pensando en los detalles**

Elevadores, específicos para el paramotor.

Las bandas de la Evo disponen de un trim largo que permiten mantener un crucero cómodo por encima de 50 km/h y una velocidad máxima superior a los 60km/h. En caso de volar en aire turbulento el acelerador de pie permite mantener esas velocidades de crucero y poder volver a un vuelo lento rápidamente en caso de que sea necesario.

Los mandos del freno son de un nuevo material sin piezas rígidas y de tacto suave y el del puño del acelerador es más estrecho para que los dos mandos entren en la mano cómodamente.

La Evo posee un tira orejas para facilitar las maniobras de descenso que se unen para simplificar el despegue con un pequeño velcro.

Las piezas metálicas están forradas con neopreno para evitar rozaduras, sobre todo cuando se vuela en manga

corta. Los trimers tienen una goma elástica para prevenir enganchones mientras se prepara el despegue. Las bandas delanteras, el tiraorejas y los trimers están diferenciados con diferentes colores al igual que los puños de freno.

Como opción podéis pedir unas bandas con doble anclaje para cambiar la altura de las mismas y volar con un motor de anclaje alto y en libre sin tener que renunciar a nada

materiales

Lo mejor para que el Evo siempre esté como el primer día.

El nuevo skytex es la opción ideal en el mercado de tejidos combinando diferentes gramajes en diferentes partes de la vela. 9092 Skytex en el extradós y el ligero 9017 en el intradós. Las líneas de Edelrid ofrecen la mejor resistencia en el menor diámetro y están sobredimensionadas en la banda A y B para soportar grandes cargas.

Los refuerzos de dacrón del borde de ataque son de Dimension-Polyant y la impregnación especial que lleva permite que se doble muchas veces cuando recogemos el parapente sin perder sus cualidades resistiendo mejor el paso del tiempo.

Por otra parte las costillas principales están unidas con una triple costura y los anclajes de las líneas son grandes y también tienen triple costura para garantizar su robustez.

¿qué talla elegir?

Los pesos que aconsejamos son muy amplios pero depende del motor, de la altura a la que voléis y de las condiciones de despegue debéis escoger una talla u otra. No es de extrañar que un piloto de 85 kg escoga la talla 25 y otro del mismo peso se decida por la talla 29 ya que también va a practicar vuelo libre y no se quiere ver perjudicado en el vuelo en térmica.

Si tenéis dudas preguntar a vuestro distribuidor o a cualquier piloto experimentado.

tallas colores y homologación

4 tallas y 3 opciones de colores, más la que tú quieras crear.

La Evo sale en cuatro tallas.

Hay tres combinaciones de colores y siempre hay la opción de crear la combinación de colores que vosotros queráis.

La Evo esta homologada EN con una prueba de carga específica de paramotor.



Detalle de las bandas del Evo y de la opción de bandas con dos alturas de anclaje

talla	23	25	27	30
superficie (m ²)	24.10	25.80	27.70	30.10
sup. proyectada (m ²)	21.27	22.75	24.4	26.70
envergadura (m)	11.12	11.5	11.85	12.49
envergadura proy. (m)	9.22	9.55	9.86	10.40
alargamiento	5.2	5.2	5.2	5.2
alargamiento proy.	4.1	4.1	4.1	4.1
cuerda máxima (m)	2.70	2.80	2.91	3.04
cuerda mínima (m)	0.61	0.63	0.65	0.68
nº celdas	52	52	52	52
altura bóveda (m)	6.71	6.94	7.20	7.55
peso total en vuelo (kg)	60-120	70-130	85-145	100-165
velocidad min-max.* (km/h)	22-60+	22-60+	22-60+	22-60+

