



performance · tandem wing

Windtech

**BANTOO**

**BANTOO**  
Windtech

francisco rodríguez · 7	33201 g i j ó n	spain	p.o. box · 269 33280
p# · 34 985 357 696	fax · 34 985 340 778		
email · info@windtech.es	web · www.windtech.es		



POWERED BY WINDTECH



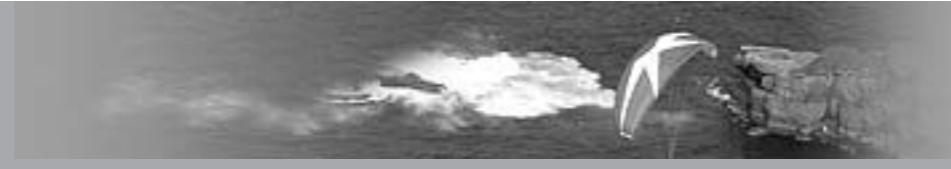
POWERED BY WINDTECH

twin alone design

Windtech



performance · tandem wing



computer rendered · diagonal profile

# BANTOO

technical specifications | fiche technique | technische daten

color options

planform

size one size

area 43.15

projected area 37.76

span 14.70

projected span 12.12

aspect ratio 5.01

projec. aspect ratio 3.89

max chord 3.58

min chord 0.90

n° cells 51

line length 8.83

canopy weight 11.9

all-up weight 135-220

max-min speed trim\* 20-42

DHV certification 1-2

\*speeds taken with pilot in middle of the weight range and normal lines at sea level.  
vitesse avec pilote m. au niveau de la mer.  
Geschwindigkeitsangaben bei mittlerer Flächenbelastung.



red/blue



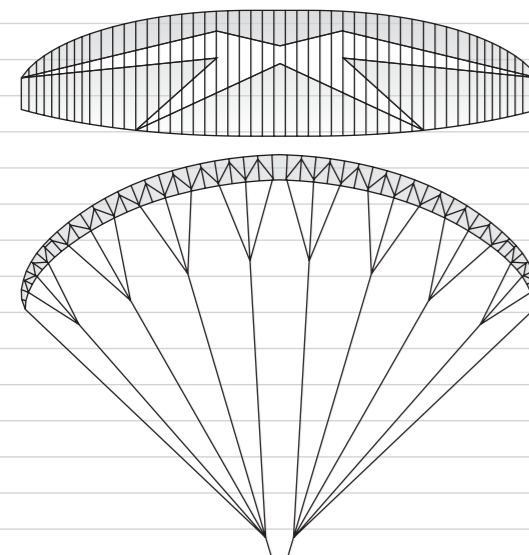
orange/red



purple/gold



blue/orange



POWERED BY WINDTECH



**BANTOO** is a modern tandem glider, equipped with trimmers and split-A risers, that enjoys perfect (DHV 1-2) testing results, from a single flight. Thanks to new aerodynamic concepts, a perfect balance has been achieved, allowing for easy take-offs, excellent manoeuvrability, smooth and yet light handling, with remarkable energy retention for consistently soft, and secure landings.

The trimmer system makes for light handling that is not physically demanding, similar to single place flying, thus empowering pilots to fly easily, even on long flights. Truly, the Bantoo takes you to the very edge of utopia, when flying tandem.

### design features

The 5 risers on the Bantoo are full featured, yet simple and clean. The second split-A makes big ears simple and fast, while a special pull eyed handle on the third (B-riser) is for B-Line Stalls. The fourth and fifth (Cs and Ds) are connected to the trimmer system, for thermal flying.

Diagonal ribs allow for 55% fewer attachment points and yet maintain a balance of solid aerodynamic and structural integrity.

All internal seams make for a clean finish, and high performance profile.



**BANTOO** est un biplace moderne équipé en série de trim et de poignées mouflées permettant de faire les "b". Son homologation dhv 1/2 est étonnante pour une aile possédant ce rendement.

Grâce a un nouveau concept aérodynamique, nous avons atteint l'équilibre que tout concepteur cherche à atteindre : décollage facile, maniabilité, commandes douces et bonne restitution a l'atterrissage, le tout avec une sécurité élevée.

Ses trim permettent d'atteindre une pression aux commandes similaire à celle des ailes solo et la force physique ne sera plus un impératif pour les vols de durée.

Avec le Bantoo, frôlons la perfection du vol en biplace

### caracteristiques du profil

Possède 5 élévateurs spécialement conçus dont un pour "faire les oreilles", un pour "faire les b" (avec poignée et mouflage pour diminuer l'effort), les 2 derniers étant équipés de trim pour le vol en thermique.

Le cloisonnage diagonal réduit de 55% les points d'ancrage sur les caissons et procure une résistance aérodynamique et structurelle à la voile.

Haut rendement accessible et facile.

Coutures intérieures en intrados et en extrados.



**BANTOO** ist ein moderner Tandemschirm, der mit Trimmern und einem B-Leinen-Griff mit 2:1 Flaschenzug ausgestattet. Er ist DHV 1-2 zertifiziert, was für einen Schirm seiner Performance nicht zu übertreffen ist.

Dank seines neuen aerodynamischen Konzepts besitzt er die Ausgewogenheit, die jeder Gleitschirmkonstrukteur zu erreichen sucht: einfacher Start, präzises Handling, sanfte Steuerbarkeit und optimale Kontrolle in der Endphase der Landung, wobei die Sicherheit immer absolut gewährleistet ist.

Sein Handling ist so direkt und leichtgängig wie ein Monoschirm, durch die Trimmer auch über den gesamten Geschwindigkeitsbereich, weshalb keine besondere körperliche Konstitution nötig ist, um lange Strecken mit dem Tandem zu fliegen.

Mit dem Bantoo ist es uns gelungen, die Utopie vom Fliegen im Tandem konsequent zu verwirklichen.

### konstruktionsmerkmale

Der Schirm besitzt ausgezeichnete Tragegurte. Der zweite A-Gurt dient dazu, Ohren anzulegen, der B-Gurt ist speziell für den B-Stall ausgerüstet, C- und D- Ebenen sind mit Trimmern ausgestattet für Thermikflüge.

Die Diagonalrippen-Technologie bewirkt eine verringerte Leinenanzahl (um 55%) und einen sauberen Segelstand hinsichtlich Aerodynamik und Struktur.

Hohe Performance ist selbstverständlich; innenliegende Nähte stehen für bessere Haltbarkeit und einem ausgezeichneten Finish.

### certification

Bantoo is certified DHV 1-2 with trimmers.

### construction

- Cloth: Nylon Pocher Marine Skytex 45g/m2. V-ribs 34g/m2
- Ribs reinforcement: Dacron 310 g/m2
- Trailing edge reinforcement: Polyester 175 g/m2
- Lines: Sheathed Kevlar, Cousin. A,B: 2.2mm C,D: 1.7mm, Uppers 1.1mm
- Shackles: Maillon Rapide
- Risers: Polyester 25mm

### homologations

Bantoo est homologué DHV 1-2 avec trims de série.

### construction

- Tissus intrados/extrados: Nylon Porcher Marine Skytex, 45 g/m2
- Renfort bord d'attaque: Dacron 310 g/m2
- Renforts bord de fuite: Polyester 175 g/m2
- Suspentes: 1,1/1,7/2,2 mm
- Maillons: Maillons Rapide inox. 4mm
- Élévateurs: Polyester 25 mm

### zertifizierung

Bantoo ist mit DHV 1-2 (mit Trimmer) zertifiziert

### konstruktion

- Tuch: Nylon Porcher Marine Skytex 45 g/m2, V-Ribs 34 g/m2
- Zellwandverstärkungen: Dacron 310 g/m2
- Achterliekverstärkung: Polyester 175 g/m2
- Leinen: ummantelte Kevlarleinen Cousin: A/B 2.2 mm; C/D 1.7 mm; Gallerie 1.1 mm
- Schäkel: Maillon Rapide
- Tragegurte: Polyester 25 mm

